Gelhard®

Auto-HiFi

28.4.90

Gelhard 1990: Radio-Daten-System, CD, TV für's Auto, die neue

Specials – Nicht nur für Freaks

Bei Gelhard hat die HiFi-Zukunft schon begonnen. Konsequenter Einsatz modernster Technologien und die Kreativität der Gelhard-Ingenieure lassen Autofahrer-Träume wahr werden.

GXR 986 S

Das Cassettenradio für Radio Data System – den Radio-Empfang der Zukunft. Alle RDS-Sender werden sofort erkannt und mit ihrem vollen Namen auf dem Radiodisplay gezeigt. Und unter den verschiedenen Frequenzen eines Senders wird automatisch der jeweils Beste ausgewählt.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Langewelle. 24 Senderspeicher. Frequenzkorrektur bei Verkehrsdurchsage. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Preset Scanner. Nah-/Fernempfang. Vollautomatische Störunterdrückung. Automatische Senderstärke-Anpassung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. Auto-Reverse. Dolby Rauschunterdrückung. Metallband-Eignung. Rastbarer schneller Rücklauf. Rastbarer schneller Vorlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Spurlogik. Bandlaufsensor. 20 Watt. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. CD-Eingang. 8-Pol DIN mit Line Fader. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen. Für alle Wagentypen geeignet. Radio-Daten-System. Name der Programmkette. Programmkettenkennung. Alternative Frequenzen. Verkehrsfunkkennung. Verkehrsdurchsagekennung. Senderseitig gesteuerte Uhrzeit.
Frequenzbereich: 30–16.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,3 µV. Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

RDS ist die Weiterentwicklung des bekannten Verkehrsinformationssystems der Rundfunksender, das durch seine Verkehrsmeldungen das Autoradio vom reinen Unterhaltungsgerät zum unentbehrlichen Gegenstand automobiler Sicherheit gemacht hat. Wurden die Signale der Rundfunksender bis heute auf analogem Wege übertragen, nutzt man nun die Möglichkeiten digitaler Datenübermittlung. Damit ist die europaweite Nutzung dieses Systems möglich. Der Vorteil von RDS: Mit Hilfe der RDS-Signale zeigt das GXR 986 S den Namen und die Frequenz des Senders, den Sie gerade hören.

GXD 747 S

Die CD-Radiokombination mit integriertem 44 Watt High-Power Verstärker. Nicht nur extrem platzsparend, sondern auch technisch auf höchstem Niveau. CD-Player mit 3-Strahl Laser und 4fach Oversampling für maximale Wiedergabegenauigkeit. Radioteil mit Quick-Memo und Super-SDK.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Langewelle. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. 30 Senderspeicher. Vollautomatische Senderspeicherung. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Preset Scanner. Automatischer Sendersuchlauf mit Scanner. Nah-/Fernempfang. Stereo-/Monoschalter. Vollautomatische Störunterdrückung. Automatische Senderstärke-Anpassung. Konstante Senderspeicherung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. 4fach-Oversampling. 3-Strahl-Laser. Single-CD kompatibel. Such-Funktion vorwärts und rückwärts. Anspielautomatik. Zufalls-Titelwahl. Quick Return. Repeat-Funktion. Stand by-Funktion. 44 Watt High Power. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Zweifarbiges Display. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. 8-Pol DIN mit Line Fader. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen. Für alle Wagentypen geeignet.
Frequenzbereich: 10–20.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,3 µV

GXD 707

CD-Player.

3-Strahl-Laser. Single-CD kompatibel. Such-Funktion vorwärts und rückwärts. Stand by-Funktion. 30 Watt. 3,5 mm Jack-Ausgang. DIN-Anschlüsse. Für alle Wagentypen geeignet.
Frequenzbereich: 10–20.000 Hz. Abmessungen: 175 x 52 x 174 mm (B x H x T)

GXV 349

400 Watt

High Class

400 Watt High Power, nur ein Maßstab der Gelhard-Philolsophie für optimalen Sound. Erst qualitativ hochwertige Verarbeitung sowie modernste Schaltungstechniken realisieren höchste Ansprüche. Power, Klangreinheit und selbstverständlich ein extrem flaches Super-Design.

Quadro-Amplifier. 400 Watt High Power. Digital-Schaltnetzteil. CD-tauglich. 8-Pol-DIN/vergoldete Cinch-Anschlüsse. Regulierbare Eingangsempfindlichkeit. Monoschaltbar für Parallelbetrieb. Überlastungsschutz. LED-Betriebsanzeige. Überblendregler-Schalter. Extraflache Bauweise. 800 Watt erreichbar durch Mono-Schaltung und Parallelbetrieb von zwei GXV 349. Frequenzbereich: 5–70.000 Hz. Abmessungen: 220 x 56 x 350 mm (B x H x T).

Was die High Class Amplifier/Lautsprecher so einzigartig macht und welche weiteren Geräte zur Auswahl stehen, erfahren Sie im Gelhard-Katalog „Sound-Management".

GXL 545

3-Wege-System

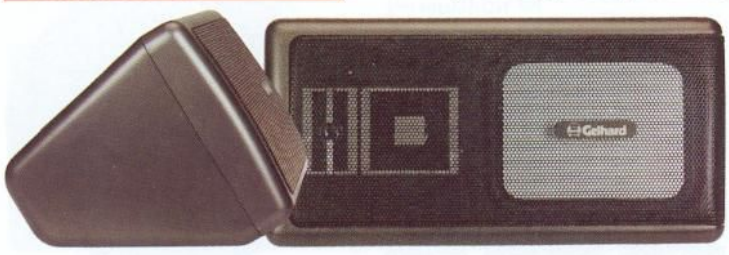
120 Watt

Spitzengeräte verlangen klasse Lautsprecher wie diesen. Der richtungsweisende Lautsprecher für alle neuen digitalen Technologien wie CD oder DAT. Excellente Wiedergabequalität durch 3-Wege-System. Enorme Leistungsreserve durch 120 Watt.

3-Wege-System mit Baßreflex. Speziell für extreme CD-Dynamik. Hohe Leistungsreserven von 120 + 120 Watt. Extra schwerer Magnet für verzerrungsfreie Wiedergabe. Für alle PKW-Typen geeignet.
Belastbarkeit: 120 + 120 Watt. Frequenzbereich: 25–23.000 Hz. Magnetgewicht: 222 g/7,8 oz. Wirkungsgrad: 91 dB. Abmessungen: 250 x 110 x 161 mm (B x H x T)

GXL 542

3-Wege-System



100 Watt

Die Honeycomb-Flachmembran-Baßklasse für excellente CD-Wiedergabe. 3-Wege-Baßreflex-System mit 100 Watt Belastbarkeit.

3-Wege-System. Honeycomb-Flachmembran-Baß für extreme CD-Dynamik. Hohe Leistungsreserven von 100 + 100 Watt. Extraschwere Magnete für verzerrungsfreie Wiedergabe. Höchste Klangtreue bei einem ausgezeichneten Frequenzbereich. Für alle PKW-Typen.
Belastbarkeit: 100 + 100 Watt. Frequenzbereich: 30–22.000 Hz. Magnetgewicht: 199 g/7 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 256 x 123 x 165 mm (B x H x T)

igh Class-Dimension – alles, was Autofahren richtig schön macht.

Mit dem innovativen RDS-Cassettenradio, dem CD-Radio der neuesten Generation bis zu den Amplifiern und Lautsprechern der High Class Serie ist eine völlig neue Dimension des Auto-HiFi erreicht worden. Und der Fortschritt geht noch weiter – sogar bis zum LCD-Farb-Fernseher fürs Auto.

GXT 1000

LCD-Color

Für alle, die unterwegs auf hochwertigen TV-Empfang nicht länger verzichten wollen, gibt es jetzt den LCD-Farb-Fernseher mit hoher Bildauflösung. Das kontrastreiche Bild und der große Betrachtungswinkel garantieren vollstes Fernseh-Vergnügen auf kleinstem Raum. So muß in Zukunft keiner auf sein Lieblingsprogramm verzichten. Der Taxifahrer in der Wartepause, der LKW-Fahrer auf dem Rastplatz, die Kinder auf der Urlaubsreise, die Familie im Garten – mit dem Gelhard GXT 1000 sind Sie immer im Bild.

LCD-Farb-Fernseher mit hoher Bildauflösung (85'488 Punkte), sehr großem Betrachtungswinkel und konstrastreichem Bild. Display-Größe 6,5 cm diagonal. Automatischer Sendersuchlauf bei UHF und VHF. Digitale Lautstärke-Kontrolle. Bereit für Schwanenhalsbefestigung im Auto oder Camcorder-Aufbau.

Technische Daten:
TV-Empfangskonzept: CCIR PAL-B/G. Frequenzbereich: VHF 2-12 (inkl. Italien C-Kanal), Frequenz 47-88 MHz, 174-230 MHz, UHF 21-69, Frequenz 470-862 MHz. Anschlüsse: DC-In 9,5 V/450 mA/4,3 W, Audio-/Video-In (Monitor für Camcorder, 1 Vpp), Kopfhörer-Anschluß 3,5 mm Jack. Abmessungen: 150 x 85 x 37,5 mm (H x B x T). Gewicht: 330 g (ohne Batterie).
Zubehör:
Kopfhörer, Tragetasche, Trageriemen, Batterien.
Sonderzubehör:
GXA 6010 AC/DC-Netzteil, GXA 6011 Spannungsadapter für PKW, GXA 6012 NC-Akku, GXA 6013 Schwanenhals.

GXR LC 2

Progressives Sicherheitsdesign von Luigi Colani. Aber nicht nur das Äußere des Gerätes ist unter den Gesichtspunkten der Bedienungsvereinfachung völlig überdacht. Auch die Gelhard-Technik führt das Thema konsequent weiter und hat das Gerät mit technischen Finessen vollgepackt, um das äußere Sicherheitskonzept zu perfektionieren.

Quick-Memo. Elektronische Diebstahlsicherung. Dolby Rauschunterdrückung. Metallband-Eignung. LCD Digitale Senderanzeige. Multi-Display. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. 50 Watt High Power. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. Baßregler versenkbar. Höhenregler versenkbar. Loudness. PLL-Synthesizer Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen. 18 Senderspeicher mit Preset-Scanner. Constant Memory. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Auto-Reverse. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Rastbarer schneller Vorlauf. Automatische Nah-/Fernschaltung. Balance. UKW-Stereo, MW. HiFi-Tuner. Last Station Memory. Stereo-/Monoschalter. HSS-System. IAC. DIN-Anschlüsse. 8-Pol-DIN-Anschluß. LCD-Anzeigen für Frequenz, Senderanzeige, Stereo, Nah-/Fernschalter, Laufrichtungsanzeige, SK und SDK Verkehrsfunk, autom. und man. Suchlauf, Loudness, Dolby.
Frequenzbereich: 30 – 17.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,8 µV. Signal/Rauschverhältnis: 60 dB. Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

Zum Gelhard Colani Cassettenradio gehört natürlich auch ein Diebstahl-Sicherheitskonzept, konsequent durchdacht. Zum Herausnehmen genügt ein kurzer Druck auf den integrierten Tragegriff, und schon ist es greifbar. Aber nicht jeder soll es ja mitnehmen können . . .
. . . die Lösung von Gelhard: Das Gerät gibt Ihnen nach Ausschalten der Zündung 30 Sekunden, signalisiert durch eine Blinkanzeige, sich aus seiner Halterung herausnehmen zu lassen. Vorher und hinterher sitzt das GXR LC 2 fest im Gelhard Radio Safe, elektronisch eingekrallt in das Armaturenbrett. Damit nur Sie es mitnehmen können.

GXL G 7

150 Watt

High Class

Die hohe Belastbarkeit von 150 Watt macht die neuen Gelhard High Class Lautsprecher zu echten Spitzengeräten. Die Hochton-Kalotte aus Aluminium mit neuentwickeltem Neodym-Magnetsystem und die spezialbeschichtete Tiefton-Membran aus faserverstärktem Material garantieren perfekten Klang.

2-Wege-System höchster Qualität. Hohe Belastbarkeit von 150 + 150 Watt. Hochton-Kalotte aus Aluminium mit Neodym-Magnetsystem. Spulendurchmesser 25 mm. Feuchtigkeitsresistente, spezialbeschichtete Tiefton-Membran aus faserverstärktem Material. Hohes Schalldruckpotential durch extreme Langhub-Schwingkonstruktion. Temperaturbelastung der Schwingspule über 200 °C durch Spezialbeschichtung. Lautsprecherchassis aus verzinktem Stahlblech. CD-tauglich. Speziell für Heckmontage. Universell für alle Fahrzeugtypen. 350 g/12,3 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 150 + 150 Watt. Frequenzbereich: 22–30.000 Hz. Magnetgewicht: 350 g/12,3 oz. Wirkungsgrad: 94 dB. Abmessungen: 220 mm ∅. Einbautiefe: 81 mm.

Was die High Class Amplifier/Lautsprecher so einzigartig macht und welche weiteren Geräte zur Auswahl stehen, erfahren Sie im Gelhard-Katalog „Sound-Management".

GXL 537 X

3-Wege-System

60 Watt

Typisch Gelhard: in jeder Leistungsklasse klasse Leistungen. 60 Watt, Super-Bässe, ideal für extreme CD-Dynamik. Auch hier: Kompakte Qualität.

3-Wege-System. Honeycomb-Flachmembran-Technik, speziell für extreme CD-Dynamik, kräftige, impulsreiche Wiedergabe im Baßreflexsystem mit Kalotten. Mittel- und Hochtöner. Höchste Klangtreue im gesamten Frequenzbereich.
Belastbarkeit: 60 + 60 Watt. Frequenzbereich: 45 – 22.000 Hz. Magnetgewicht: 199 g/7 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 217 x 110 x 140 mm (B x H x T)

GXL 544

2-Wege-System

100 Watt

Der Universelle in besonders robuster Bauweise.
Für Cabrio's, Boote, Garten-, Terrassen- und andere Freizeit-Anlagen.

2-Wege-System. Hohe Leistungsreserven von 100 + 100 Watt. Aluminium-Druckguß-Gehäuse. Extraschwere Magnete für verzerrungsfreie Wiedergabe. CD-tauglich, wasserbeständig. Für alle PKW-Typen.
Belastbarkeit: 100 + 100 Watt. Frequenzbereich: 50 – 22.000 Hz. Magnetgewicht: 284 g/10 oz. Wirkungsgrad: 85 dB. Abmessungen: 185 x 116 x 113 mm (B x H x T)

Gelhard 1990: Radio-Daten-System, CD, TV für's Auto, die neue

Cassettenradios
Jede Menge Features . . .

Die Cassettenradios von Gelhard haben ein klares Prinzip: Modernste Technologie in Kombination mit einem Super-Design.
Beispiel hierfür ist nicht nur der neu konzipierte

GXR 970 S

Die digitale Spitzenklasse mit dem neuen 4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner, 64 Watt High Power und vollautomatischer Speicherung der stärksten Sender. Natürlich Dolby-Rauschunterdrückung, Auto-Reverse und Metallband-Eignung.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. 24 Senderspeicher. Vollautomatische Speicherung der stärksten Sender. Frequenzkorrektur bei Verkehrsdurchsage. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Preset Scanner. Automatischer Sendersuchlauf mit Scanner. Nah-/Fernempfang. Stereo-/Monoschalter. Vollautomatische Störunterdrückung. Automatische Senderstärke-Anpassung. Konstante Senderspeicherung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. Auto-Reverse. Dolby Rauschunterdrückung. Metallband-Eignung. Rastbarer schneller Rücklauf. Rastbarer schneller Vorlauf. Cassetten-Programmsuchlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Spurlogik. Bandlauf-Anzeige. Bandlaufsensor. 64 Watt High Power. 4-Kanalbetrieb mit integriertem Überblendregler. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radiobetrieb bei Cassetten-Vor- und -Rücklauf. Elektronisch gesteuerter Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Zweifarbiges Display. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. CD-Eingang. 8-Pol DIN mit Line Fader. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen.
Frequenzbereich: 30–16.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,5 µV. Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

GXR 966 S

Ein starkes Stück: 44 Watt High Power und 4-Kanalbetrieb mit integriertem Überblendregler. 24 Senderspeicher mit vollautomatischer Speicherung der stärksten Sender. Für CD-Freunde: Der CD-Portable-Anschluß.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. 24 Senderspeicher. Vollautomatische Speicherung der stärksten Sender. Frequenzkorrektur bei Verkehrsdurchsage. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Preset Scanner. Automatischer Sendersuchlauf mit Scanner. Nah-/Fernempfang. Stereo-/Monoschalter. Vollautomatische Störunterdrückung. Automatische Senderstärke-Anpassung. Konstante Senderspeicherung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. Auto-Reverse. Metallband-Eignung. Dynamische Rauschunterdrückung. Rastbarer schneller Rücklauf. Rastbarer schneller Vorlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Spurlogik. Bandlauf-Anzeige. Bandlaufsensor. 44 Watt High Power. 4-Kanalbetrieb mit integriertem Überblendregler. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radiobetrieb bei Cassetten-Vor- und -Rücklauf. Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Zweifarbiges Display. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. CD-Eingang. 8-Pol DIN. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,5 µV. Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

GXR 876 QM

Gelhard-Qualität gesichert. 44 Watt High Power, Dolby und Auto-Reverse – im integrierten Radio-Safe.

44 Watt High Power. Dolby Rauschunterdrückung. Integrierter Radio-Safe. Quick-Memo – 6 starke Sender automatisch speichern. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. PLL-Synthesizer-Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen. LCD Digitale Senderanzeige. Multi-Display. Auto-Reverse. Spurlogik. 12 Senderspeicher. Constant Memory. Preset-Scanner. CD-Portable Anschluß. Loudness. Baßregler. Höhenregler. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Automatische Nah-/Fernschaltung. Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Last Station Memory. Balance. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW. 8-Pol-DIN-Anschluß. Laufrichtungsanzeige. Manueller Sendersuchlauf.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 2 µV. Signal/Rauschverhältnis: 57 dB. Gleichlaufschwankungen: < 0,2%
* Dolby ist ein Warenzeichen der Dolby-Laboratories, INC.

GXR 860 QM

Test STIFTUNG WARENTEST: gut
Jetzt statt LW mit Radio-Safe

Darauf sollten Sie nicht verzichten: automatischer Verkehrsfunksuchlauf. Quartzgenaue Senderabstimmung durch PLL-Synthesizer-Tuner – für höchste Empfangsqualität.

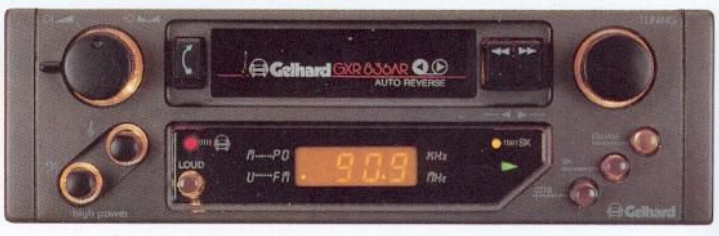
Quick-Memo – 6 starke Sender automatisch speichern. Radio-Safe. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. PLL-Synthesizer-Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen. LCD Digitale Senderanzeige, Multi-Display. Auto-Reverse. Spurlogik. 12 Senderspeicher. Constant-Memory. Preset-Scanner. Loudness. Baßregler. Höhenregler. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Metallband-Eignung. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Last Station Memory. Balance. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW. Ausgangsleistung: 20 Watt. 8-Pol-DIN-Anschluß. Laufrichtungsanzeige. Manueller Sendersuchlauf.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: 2 µV. Signal/Rauschverhältnis: 57 dB. Gleichlaufschwankungen: 0,2%

GXR 844

Sendersuchlauf in beiden Richtungen – selbst für Verkehrsfunkstationen: Ihr Wunschprogramm auf Knopfdruck. Alle Funktionen in der LCD-Digitalanzeige auf einen Blick.

Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. PLL-Synthesizer-Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen. LCD Digitale Senderanzeige, Multi-Display. 18 Senderspeicher. Loudness. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Automatischer Motorstop bei Bandende mit Umschaltung auf Radio. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vorlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Last Station Memory. Klangwaage. Balance. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW, LW. Ausgangsleistung: 20 Watt. Manueller Sendersuchlauf. LED-Bandlaufkontrolleuchte. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: 2 µV. Signal/Rauschverhältnis: 57 dB. Gleichlaufschwankungen: 0,2%

GXR 836 AR



4 Lautsprecheranschlüsse für 44 Watt-High-Power. Ein sichtbarer Vorteil: digitale Senderanzeige. Verkehrsfunk, Bässe und Höhen getrennt regelbar. Auto-Reverse.

44 Watt High Power. Auto-Reverse. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vorlauf. Rastbarer schneller Rücklauf. Höhenregler. Baßregler. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Balance. SK-Verkehrsfunk. LED-Digital-Anzeige. Loudness. Integrierte DIN-Anschlüsse. Vollautomatische Störunterdrükkung. UKW-Stereo/MW. LED-SK-Verkehrsfunkanzeige. LED-Stereo-Anzeige. Anschlüsse für 4 Lautsprecher. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 2,5 µV. Signal/Rauschverhältnis: 55 dB. Gleichlaufschwankungen: < 0,2%

igh Class-Dimension – alles, was Autofahren richtig schön macht.

hochempfindliche 4-Kreis PLL-Synthesizer Tuner für höchste Empfangsqualität. Das gesamte Cassettenradio-Programm von Gelhard bietet Technik und Design vom Feinsten: Dolby, Full-Logic Auto-Reverse

Cassettenlaufwerk, Metallband-Eignung, Quick-Memo, integrierter Radio-Safe, CD-Portable-Anschluß, automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf und vor allem High-Power-Leistungen für den vollen Gelhard-Sound.

GXR 960 S

Das neue Empfangskonzept bei Gelhard:
4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Dazu 24 Senderspeicher – die stärksten, vollautomatisch gespeichert. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage und Frequenzkorrektur. Automatischer Sendersuchlauf mit Preset-Scanner.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. 24 Senderspeicher. Vollautomatische Speicherung der stärksten Sender. Frequenzkorrektur bei Verkehrsdurchsage. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Preset Scanner. Automatischer Sendersuchlauf mit Scanner. Nah-/Fernempfang. Stereo-/Monoschalter. Vollautomatische Störunterdrückung. Automatische Senderstärke-Anpassung. Konstante Senderspeicherung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. Auto-Reverse. Metallband-Eignung. Rastbarer schneller Rücklauf. Rastbarer schneller Vorlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Spurlogik. Bandlauf-Anzeige. Bandlaufsensor. 20 Watt. 4-Kanalbetrieb. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radiobetrieb bei Cassetten-Vor- und -Rücklauf. Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Zweifarbiges Display. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. CD-Eingang. 8-Pol DIN. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,5 µV. Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

GXR 890 QMX

Design muß sein. Ästhetik, gepaart mit Funktionalität. Auf einen Blick alles im Griff: dank übersichtlichem Superdisplay.
Doch erst modernste Technik bringt den vollen Gelhard-Sound ins Auto-Cockpit: High Power durch satte 44 Watt und Dolby B & C Rauschunterdrückung.

4-Kreis PLL-Synthesizer-Tuner. Digitale Multifunktions-LCD-Anzeige. UKW-Stereo. Mittelwelle. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. 18 Senderspeicher. Vollautomatische Speicherung der stärksten Sender. Automatischer Sendersuchlauf in beiden Richtungen. Stereo-/Monoschalter. Automatische Senderstärke-Anpassung. Konstante Senderspeicherung. Speicherung des zuletzt gehörten Senders. Auto-Reverse. Elektronisch gesteuertes Cassettenlaufwerk. Dolby B & C Rauschunterdrückung. Metallband-Eignung. Rastbarer schneller Rücklauf. Rastbarer schneller Vorlauf. Cassetten-Programmsuchlauf. Tonkopf-Abhebeautomatik. Spurlogik. Bandlauf-Anzeige. Bandlaufsensor. Stand by-Funktion. 44 Watt High Power. 4-Kanalbetrieb mit integriertem Überblendregler. Getrennter Baß-/und Höhenregler versenkbar. Loudness. Balance. Radiobetrieb bei Cassetten-Vor- und -Rücklauf. Radio-Safe. Geprägte Serien-Nummer. Autoradio-Pass. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik. CD-Eingang. 8-Pol DIN mit Line Fader. DIN-Anschlüsse. Fernbedienungsanschluß für autom. Antennen. Für alle Wagentypen geeignet.
Frequenzbereich: 25–18.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 1,5 µV (S/N 30 dB). Gleichlaufschwankungen: < 0,18%

GXR 850 QM

Mit dem vorbildlichen Gelhard-Nachtdesign. Mit Verkehrsfunk und Quick-Memo. Wie der „große Bruder" 860 QM für die problemlose Montage des „Radio-Safe" vorbereitet.

Quick-Memo – 6 starke Sender automatisch speichern. Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. PLL-Synthesizer-Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen mit Scanner. LCD Digitale Senderanzeige, Multi-Display. 18 Senderspeicher. Constant-Memory. Preset-Scanner. Loudness. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Automatischer Motorstop bei Bandende mit Umschaltung auf Radio. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vorlauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Last Station Memory. Klangwaage. Balance. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW, LW. Ausgangsleistung: 20 Watt. Manueller Sendersuchlauf. Bandlaufanzeige. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: 2 µV. Signal/Rauschverhältnis: 57 dB. Gleichlaufschwankungen: 0,2%

GXR 854

Die anspruchsvolle Digitaltechnik. Besonders bedienungsfreundlich und vernünftig ausgestattet: mit 18 Senderspeichern auf 3 Wellenbereichen. Mit Auto-Reverse.

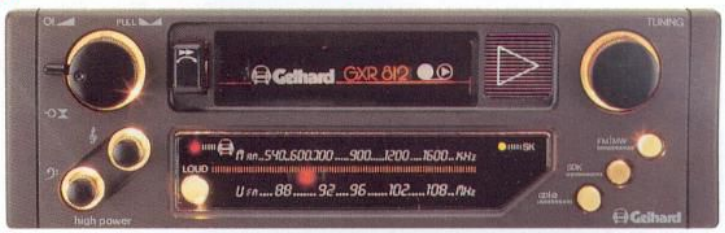
Automatischer Verkehrsfunk-Suchlauf. PLL-Synthesizer-Tuner. Automatischer Sendersuchlauf in beide Richtungen. LCD Digitale Senderanzeige, Multi-Display. Auto-Reverse. Spurlogik. 12 Senderspeicher. Loudness. Verkehrsfunkanzeige mit Durchsage. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. Last Station Memory. Klangwaage. Balance. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW. Ausgangsleistung: 20 Watt. LED-Laufrichtungsanzeige. Manueller Sendersuchlauf. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: 2 µV. Signal/Rauschverhältnis: 57 dB. Gleichlaufschwankungen: 0,2%

GXR 830 AR

„Einleuchtende" Argumente: Gelhard-Nachtdesign, regelbar über die Armaturenbeleuchtung. Auto-Reverse und Super-SDK-Verkehrsfunk – Durchsage auch bei Cassettenbetrieb.

Auto-Reverse. Super-SDK-Verkehrsfunk mit Durchsage. Loudness. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Aktive Klangwaage. Balance. Langlebiger Permalloy-Tonkopf. IAC. DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW. Ausgangsleistung: 20 Watt. Skalenbeleuchtung mit Farbwechsel: UKW = orange, MW = grün. LED Senderanzeige. LED-SK-Verkehrsfunkanzeige. LED-Stereo-Anzeige. LED-Laufrichtungsanzeige. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 2,5 µV. Signal/Rauschverhältnis: 55 dB. Gleichlaufschwankungen: < 0,2%

GXR 812



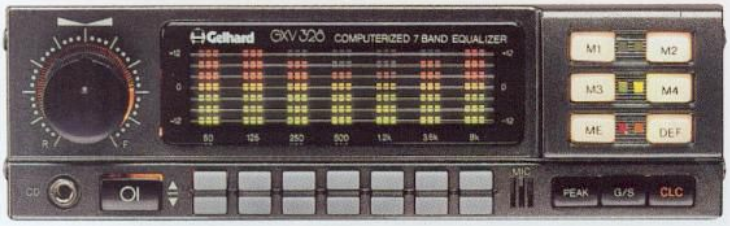
High-Power funktionell! Auch das kann Gelhard: Sound mit 44 Watt. Überblendregler, Anschluß für 4 Lautsprecher – natürlich am besten von Gelhard. Und da Sie kaum allein auf der Straße sind: Super SDK-Verkehrsfunk mit Durchsage. Ein starkes Stück für Preisbewußte.

44 Watt High Power. Super SDK-Verkehrsfunk mit Durchsage. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. Baßregler, Höhenregler, Loudness. Automatischer Motorstop am Bandende mit Umschaltung auf Radio. Nachtdesign mit Beleuchtungsautomatik, beleuchtete Beschriftung. Stereo-/Monoschalter. Rastbarer schneller Vorlauf, Balance. HSS-System, IAC, DIN-Anschlüsse. UKW-Stereo, MW. Skalenbeleuchtung mit Farbwechsel: UKW = orange, MW = grün. LED-Verkehrsfunkanzeige. LED-Senderanzeige. LED-Bandlaufkontrolleuchte. Bereit für Radio-Safe.
Frequenzbereich: 30–15.000 Hz. UKW-Eingangs-Empfindlichkeit: < 2,5 µV. Signal/Rauschverhältnis: 55 dB. Gleichlaufschwankungen: < 0,2%

Equalizer-Amplifier
Alles, was das Herz begehrt

GXV 328

200 Watt



Equalizer-Verstärker der Spitzenklasse: einmalige HiFi-Technologie von Gelhard mit 200 Watt Ausgangsleistung. Mit computergesteuertem Individualsound. Prüft über ein integriertes Mikrofon die jeweilige akustische Situation im Autoinnern und stellt sich automatisch auf die Klangverhältnisse ein. Durch 7fach elektronisch regelbaren Equalizer zaubern Sie Ihren Wunschklang ins Cockpit. Vier programmierte Klangbilder sind auf Tastendruck abrufbar.

Computer Linear Control – Vollelektronische Anpassung für linearen Frequenzbereich über integriertes Mikrofon. Ausgangsleistung: 200 Watt. 7fach regelbarer computergesteuerter grafischer Equalizer. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. Anschlußmöglichkeiten für portable CD. PEAK–Taste für LCD-Leistungsanzeigen. Anschließbar an alle High-Power-Geräte. Nachtdesign. DIN–Anschlüsse. 8-Pol-DIN–Anschluß. Passend zu allen Auto-HiFi-Anlagen. 4 Speichertasten für individuelle Klangbilder. G/S-Taste zur Anzeige der Equalizer – Frequenzbereiche oder lautstärkeabhängige Anzeige innerhalb des Frequenzspektrums entsprechend Musiktitel. Defeat-Taste zur Umschaltung auf linearen Frequenzbereich. 3farbige optische Einstellkontrolle. Separater Ein-/Ausschalter. Frequenzbereich: 20–22.000 Hz. Equalizer-Kontrollbereich: ± 12 dB bei 50 Hz; 125 Hz; 250 Hz; 500 Hz; 1,2 kHz; 3,5 kHz; 8 kHz. Abmessungen: 160 x 50 x 160 mm (B x H x T)

GXV 323

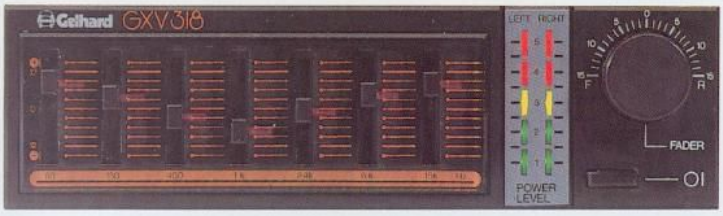
100 Watt

Der Ultra-Flache mit dem extrabreiten Frequenzspektrum durch 10fach regelbaren Equalizer. Paßt in jedes Cockpit. Universelle Anschlußmöglichkeit über die hochwertige 8-Pol-DIN-Technik. Mehrfarbige LED-Leistungsanzeige und Nachtdesign.

Ausgangsleistung: 100 Watt. 10fach regelbarer Equalizer. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. LED-Leistungsanzeigen. Defeat-Taste. Anschließbar auch an High-Power-Geräte. DIN-Anschlüsse. 8-Pol-DIN-Anschluß. Passend zu allen Auto-HiFi-Anlagen. Kompaktbauweise für universellen Einbau. Frequenzbereich: 20–22.000 Hz. Equalizer-Kontrollbereich: ± 12 dB bei 30 Hz; 60 Hz; 120 Hz; 250 Hz; 450 Hz; 700 Hz; 1,3 kHz; 3 kHz; 6 kHz; 12 kHz; Abmessungen: 177 x 32 x 125 mm (B x H x T)

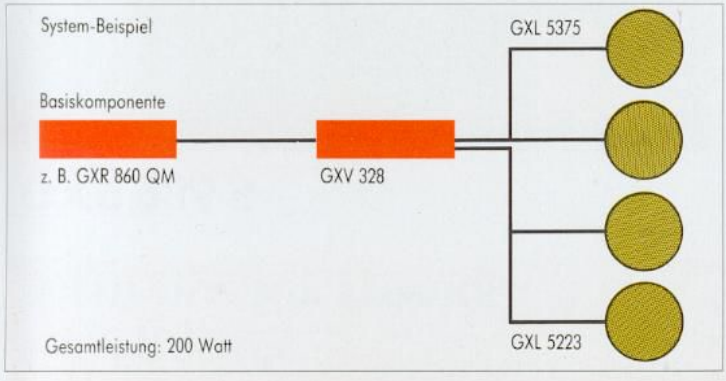
GXV 318

60 Watt



Leistung großgeschrieben: volle 60 Watt. Problemlos anschließbar auch an High-Power-Geräte. Mit integriertem Überblendregler für 4 Lautsprecher. Kombinierte Betriebs- und Leistungsanzeige.

Ausgangsleistung: 60 Watt. 7fach regelbarer Equalizer. Integrierter Überblendregler – Anschluß für 4 Lautsprecher. LED-Leistungsanzeigen. Anschließbar auch an High-Power-Geräte. DIN-Anschlüsse. Passend zu allen Auto-HiFi-Geräten. Kompaktbauweise für universellen Einbau. Frequenzbereich: 20–20.000 Hz. Equalizer-Kontrollbereich: ± 12 dB bei 60 Hz; 150 Hz; 400 Hz; 1 kHz; 2,4 kHz; 6 kHz; 15 kHz. Abmessungen: 145 x 42 x 150 mm (B x H x T)



Einbaulautsprecher
vom Auto-HiFi-Spezialisten

GXL 5290

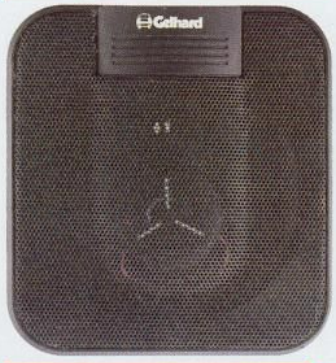
High Class **160 Watt**

Das 160 Watt Lautsprecher-System mit abstimmbarer Frequenzweiche. Spitzen-Sound von 20–22.000 hz. So überzeugend, daß es der Fachzeitschrift HIFIVISION das Testurteil „gut" wert ist.

2-Wege-System. CD-tauglich. Hohe Belastbarkeit von 160 + 160 Watt. Mit separater Frequenzweiche. Extraschwerer Strontium-Magnet. 100 % wasserbeständig. Für alle PKW-Typen geeignet. Belastbarkeit: 160 + 160 Watt. Frequenzbereich: 20–22.000 Hz. Magnetgewicht: 330 g/11,6 oz. Wirkungsgrad: 92 dB. Abmessungen: 165 Ø. Einbautiefe: 67 mm.
Test HIFIVISION: gut

GXL 5375

120 Watt



Optimale Klangverteilung durch 3-Wege-System. Super-Dynamik in den Bässen, überzeugende Transparenz bei Mittel- und Hochton-Wiedergabe. Dazu ein interessantes Rechteck-Styling.

3-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene Membran. Hochempfindlicher Kalotten-Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell für Heck und Fußraum. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 284 g/10 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 120 + 120 Watt. Frequenzbereich: 25–21.000 Hz. Magnetgewicht: 284 g/10 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 165 x 175 mm (B x H). Einbautiefe: 65 mm.

GXL 5373

100 Watt

100 Watt 3-Wege-System für das große CD-Vergnügen. Extrem belastungsstarker Lautsprecher, der verzerrungsfreie Wiedergabe garantiert, auch wenn's mal etwas „lauter" wird.

3-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene Membran. Hochempfindlicher Kalotten-Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell für Türmontage. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 284 g/10 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 100 + 100 Watt. Frequenzbereich: 25–21.000 Hz. Magnetgewicht: 284 g/10 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 164 Ø. Einbautiefe: 42 mm.

GXL 5255

80 Watt

Supersound für Radio. Cassette oder CD – mit 80 Watt im 2-Wege-System. Universell für alle Fahrzeugtypen. Für gute Laune unterwegs.

2-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene Membran. Hochempfindlicher Kalotten-Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell für Heck und Fußraum. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 199 g/7 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 80 + 80 Watt. Frequenzbereich: 30–21.000 Hz. Magnetgewicht: 199 g/7 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 148 x 156 mm (B x H). Einbautiefe: 45 mm.

GXL 5253

80 Watt

Klangqualität für Anspruchsvolle: mit empfindlichem Hochtöner und Ferrit-Magneten für einen hohen Wirkungsgrad. Minimaler Raumbedarf durch die extrem geringe Einbautiefe von 34 mm.

2-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene Membran und empfindlicher Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell geeignet für Türmontage. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 199 g/7 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 80 + 80 Watt. Frequenzbereich: 30–21.000 Hz. Magnetgewicht: 199 g/7 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 162 mm Ø. Einbautiefe: 34 mm.

Musikgenuß in Perfektion. Brillantes Klangerlebnis und dynamische Bässe im Studio-Lautsprecher Sound sowie eine hohe Verarbeitungsqualität, die ein langes Lautsprecherleben garantiert.

Spezial-Einbaulautsprecher. Für jeden Typ.

GXL 5225

60 Watt

60 Watt 2-Wege-System mit überzeugender Technik. Wasserfeste Membran und korrosionsbeständiges Lautsprecher-Chassis sorgen für dauerhaften Hörgenuß.

2-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene-Membran und empfindlicher Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell für Heck und Fußraum. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 142 g/5 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 60 + 60 Watt. Frequenzbereich: 50–20.000 Hz. Magnetgewicht: 142 g/10 oz. Wirkungsgrad: 89 dB. Abmessungen: 118 x 122 (B x H). Einbautiefe: 45 mm.

GXL 5223

60 Watt

Gelhard-Qualität im kompakten Format. Nur 132 mm Durchmesser und trotzdem 60 Watt Leistung. Das 2-Wege-System, das selbst in die kleinste Autotür paßt.

2-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene-Membran und empfindlicher Hochtöner. Korrosionsschutz durch pulverbeschichtete Lautsprecherchassis. Speziell geeignet für Türmontage. Universell für alle Fahrzeugtypen. CD-tauglich. 142 g/5 oz schwerer Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Belastbarkeit: 60 + 60 Watt. Frequenzbereich: 50–20.000 Hz. Magnetgewicht: 142 g/5 oz. Wirkungsgrad: 89 dB. Abmessungen: 132 mm Ø. Einbautiefe: 40 mm.

GXL 5252

Aqualine

40 Watt

Der Robuste: Einer für alles: Wind und Wetter, Sand und Staub. Der wasserfeste im weißen „Anzug". 40 Watt – HiFi-Spitzenqualität für Cabrio- und Motorradfreaks, LKW- und Geländewagenfahrer, Wohnwagen- und Bootsfeunde.

2-Wege-System. Universelle Einsatzmöglichkeiten durch besonders robuste Bauweise. Im neuen weißen Design. Auch für Boote, Motorräder, LKW'S, Cabriolets und Wohnmobile geeignet. In HiFi-Qualität. 40 + 40 Watt. 100 % salzwasserfeste Polypropylene-Membranen, 100 % korrosionsbeständig. Extraschwerer 142 g/5 oz Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad. Plastikumhüllte Membran-Anschlüsse. Belastbarkeit: 40 + 40 Watt. Frequenzbereich: 30–20.000 Hz. Magnetgewicht: 142 g/5 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 140 x 146 x 58 (B x H x T). Einbautiefe: 42 mm.

GXL 5380

50 Watt

Super-Dynamik in den Bässen, überzeugende Transparenz bei Mittel-/Hochton-Wiedergabe. Für praktisch alle PKW's geeignet. Gelhard-Qualität im 160 mm-Format. Glatt 50 Watt.

3-Wege-System für das große CD-Vergnügen. Extreme Dynamik in den Bässen bei 50 Watt + 50 Watt. Transparente Mittel-/Hochton-Wiedergabe. Extraschwerer Ferrit-Magnet für verzerrungsfreien Klang bei hoher Belastbarkeit. Für alle PKW-Typen geeignet.
Belastbarkeit: 50 + 50 Watt. Frequenzbereich: 25–21.000 Hz. Magnetgewicht: 227 g/8 oz. Wirkungsgrad: 90 dB. Abmessungen: 163 x 163 x 72 mm (B x H x T). Einbautiefe: 49 mm

GXL 504 X

40 Watt

Superflacher Dual-Cone Einbaulautsprecher universell für Tür, Heck oder Fußraum. 31 mm Einbautiefe. Und dennoch: 40 Watt.

Doppelmembran-System. Superflacher Einbau-Lautsprecher für Tür, Heck und Fußraum. Universell für alle Fahrzeugtypen. Doppelkonus zur gleichmäßigen Wiedergabe des gesamten Frequenzbereiches. Wasserunempfindliche Membran. Belastbarkeit: 40 + 40 Watt. Frequenzbereich: 30–20.000 Hz. Magnetgewicht: 81 g/3 oz. Wirkungsgrad: 92 dB. Abmessungen: 142 mm Ø. Einbautiefe: 31 mm.

GXL 4350

3-Wege-System. 100 % wasserfeste Polypropylene Membran garantiert kräftige, dynamische Bässe. Saubere Höhen im 3-Wege-System mit 40 + 40 Watt! Universal-Anschlüsse für vorhandene Lautsprecherkabel. Starker Ferrit-Magnet für hohen Wirkungsgrad und extrem gute Dynamik. DIN 130 x 130 mm.

GXL 4320 X

Wie GXL 4350, DIN 100 x 100 mm

GXL 4360

Wie GXL 4350, DIN 95 x 155 mm

GXL 4280

2-Wege-System im 160 mm Format. Speziell geeignet für Opel Omega, Mazda 626, Peugeot 405, Renault 21, 25, Espace. Belastbarkeit: 60 Watt + 60 Watt. Frequenzbereich: 60–21.000 Hz. Magnetgewicht: 142 g/5 oz Ferrit. Hoher Wirkungsgrad von 90 dB.

GXL 4260

2-Wege-System. Oval-Lautsprecher im DIN-Format 95 x 155 mm. Bringt kräftige Bässe durch seine Tiefton-Membran aus Spezialgewebe. Bringt brillant die Höhen durch seine spezielle Mylar-Kalotte. Echt verzerrungsfreie Wiedergabe! Belastbarkeit: 40 Watt + 40 Watt. Frequenzbereich: 50–21.000 Hz. Magnetgewicht: 142 g/5 oz Ferrit. Hoher Wirkungsgrad von 90 dB.

GXL 4250

Wie GXL 4260, DIN 130 x 130 mm

GXL 4240

120 mm Ø, speziell für Mercedes 200 – 300 (W 124)

GXL 4223

Speziell für Mercedes 190 (W 201)

GXL 4222

Speziell für Opel Kadett E

GXL 4221

Speziell für Mercedes 200 – 280 (W 123)

GXL 4220 X

Wie GXL 4260, DIN 100 x 100 mm

GXL 4210

Speziell für VW-Golf und Jetta

GXL 4120 X

Doppelmembran-System. Beste Impulstreue. Brillante Höhenwiedergabe durch Mylar-Spezialmembran. Wasserbeständig. DIN 100 x 100 mm. Belastbarkeit: 35 Watt + 35 Watt. Frequenzbereich: 50–20.000 Hz. 142 g/5 oz Strontium-Magnet für verzerrungsfreien Klang. Hoher Wirkungsgrad von 90 dB.

GXL 4150

Wie GXL 4120, DIN 130 x 130 mm

GXL 4160

Wie GXL 4120, DIN 95 x 155 mm

In der Gelhard Lautsprecher Einbau-Übersicht finden auch Sie den richtigen Lautsprecher für Ihren Autotyp.

Auto-Alarm-Anlagen – sicher ist sicher.

GXS 12

Ultraschall-Schutz-System zur Überwachung des Fahrzeuginnenraums mit Sabotageschutz. Mit elektronischer Kontaktsicherung für Türen, Kofferraum, Motorhaube und warnender Betriebsanzeige. Aktivierung über Zündung. Zusätzlich separater Ein-/Ausschalter (funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung). Beim normalen Türöffnen Zeitverzögerung, um die Warnanlage über Zündung zu entschärfen. Sofortalarm bei Einschlagen der Scheibe und Einbruch in Koffer- oder Motorraum. Nach Ablauf des Alarms schaltet die Anlage automatisch wieder scharf.

GXS 45

Radio-Safe für Schnell-Montage der Cassettenradios GXR 850 QM, 860 QM

GXS 30

Tragetasche für Cassettenradios mit Radio-Safe.

GXS 167 A

Mikroprozessorgesteuertes Alarmgerät. Infrarotfernbedienung mit 1 codierten Sender. Digitales Ultraschallsystem: selbstregulierend, sabotagegeschützt, windunempfindlich, fernabschaltbar. Stromentnahmeüberwachung, ausschaltbar teilweise/total. Überwachung von Motorhaube und Kofferraum mit Kontaktschalter. Warnende LED-Funktionsanzeige. Kabelsatz und Montagematerial. Fernbedienung für alle Zentralverriegelungs-Typen. Unterbrechung des Zündstroms oder der Einspritzpumpe.

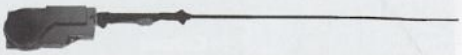
Wie Sie Ihr Auto wirklich umfangreich gegen Diebstahl und Einbruch schützen können, erfahren Sie im ausführlichen Gelhard-Katalog „Auto-Alarm-Anlagen".

Antennen
Jederzeit empfangsbereit

GXA 688 X

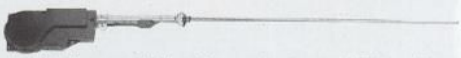
Vollautomatische Motor-Antenne für alle PKW mit schmaler Montagefläche. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig, Teleskop und Antennen-Kabel auswechselbar. Teleskop 6teilig, Länge 90 cm, Einbautiefe 26 cm, Kabellänge 150 cm. EG-Norm. Zwei zusätzliche Antennenköpfe für Mercedes 190 (W 201) und 200–300 (W 124).

GXA 686 X



Vollautomatische Motor-Antenne für alle PKW-Typen mit leichter Karosserieneigung bis 26° und einer Montagefläche von 28 mm Breite. Extraflach. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop und Antennen-Kabel auswechselbar. Teleskop 5teilig, Länge 96,5 cm, Einbautiefe 32 cm, Kabellänge 150 cm. EG-Norm. Schwarzes Design.

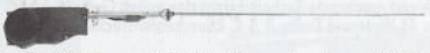
GXA 685 X



Vollautomatische Motor-Antenne für alle PKW-Typen mit leichter Karosserieneigung bis 26° und einer Montagefläche von 28 mm Breite. Extraflach. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop und Antennen-Kabel auswechselbar. Teleskop 5teilig, Länge 96,5 cm, Einbautiefe 32 cm, Kabellänge 150 cm. EG-Norm.

Test AUTOZEITUNG: empfehlenswert

GXA 682 X



Halbautomatische Motor-Antenne für alle PKW-Typen mit leichter Karosserieneigung bis 26° und einer Montagefläche von 28 mm Breite. Extraflach. Zweiter Antennenkopf für schmale Montageflächen bis 20 mm. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop und Antennen-Kabel auswechselbar. Teledskop 5teilig, Länge 96,5 cm, Einbautiefe 32 cm, Kabellänge 150 cm. EG-Norm.

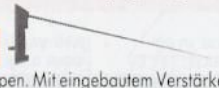
GXA 680

Universal-Antenne, besonders geeignet für Dachmontage und alle PKW-Typen mit einer Montagefläche von 25 mm Breite. Stufenlos schwenkbar bis 90°. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop 3teilig, Länge 44 cm. Einbautiefe 23 mm, Kabellänge 240 cm. EG-Norm.

GXA 678

Stereoflex-Antenne für alle PKW-Typen. Spiralwicklung mit idealer Wirkungskraft. Ausgezeichneter UKW-Empfang. Wasserdichtes, korrosionsfreies Material. Antennenstab abschraubbar. Antennenfuß schwenkbar zur Anpassung an jede Karosseriebeigung. Länge 47 cm, Einbautiefe 17 mm, Kabellänge 200 cm. EG-Norm.

GXA 677 X



Elektronik-Antenne für alle PKW-Typen. Mit eingebautem Verstärker. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop 6teilig, Länge 40 cm, Einbautiefe 10 mm, Kabellänge 145 cm. EG-Norm. FTZ-geprüft.

GXA 676

Elektronische Scheibenantenne für alle Wellenbereiche. Mit integriertem Verstärker. 2 getrennten Antennen für UKW und AM. Für alle PKW-Typen. FTZ-geprüft. EG-Norm. TÜV-geprüft. Außenmaße: 36,7 cm x 2 cm, Kabellänge: 210 cm.

GXA 675

Universal-Antenne, besonders geeignet für Dachmontage und alle PKW-Typen mit einer Montagefläche von 32 mm Breite. Stufenlos verstellbar bis 90°. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Antennenstab abschraubbar. Länge 49 cm, Einbautiefe 19 mm, Kabellänge 200 cm. EG-Norm. In den Farben silber, weiß, schwarz.

GXA 674

Gummi-Antenne für alle PKW-Typen mit gerader Montagefläche, ideal für Boot und Wohnwagen. Aus homogenem, leitenden Gummi, unzerbrechlich. Diebstahlsicher und wartungsfrei. Antennenstab abschraubbar, Länge 35 cm, Einbautiefe 15 mm, Kabellänge 115 cm. EG-Norm.

GXA 673

Federstab-Antenne, besonders gut geeignet für Dachmontage und alle PKW-Typen mit einer Montagefläche von 27 mm Breite. Stufenlos schwenkbar bis 90°. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop 2teilig, Länge 95 cm, Einbautiefe 17 mm, Kabellänge 200 cm. EG-Norm.

GXA 672

Teleskop-Antenne für alle PKW-Typen mit breiter Montagefläche. Antennen-Kabel schraubbar. Besonders geeignet für Audi 50–200 ▸ 80, BMW 3/5/7er Serie, Fiat 124, 125, 127, 128, 131, X1/9, Mercedes 114, 123, 126, Opel Kadett, Ascona, Manta, Senator, Bedford Blitz, Peugeot 204, 305, 505, Porsche 911, 912, 924, 944, Toyota-Modelle ▸ 75, Renault 4, 5, 6, VW Golf, Scirocco, Passat ▸ 81, Volvo 142, 144, 145. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop 4teilig, Länge 90 cm, Einbautiefe 27 cm, Kabellänge 150 cm. Mit Antennenschlüssel. EG-Norm. Schwarzes Design.

GXA 671

Teleskop-Antenne für alle PKW-Typen mit schmaler Montagefläche. Antennen-Kabel schraubbar. Speziell geeignet für Kotflügel- oder Heckmontage bei allen VW-Modellen, Audi 80–100. Ford-Fiesta. Opel-Kadett, Kadett-City, Ascona, Record, Commodore. Renault R 5, R 20, R 30. Teleskop 4teilig, Länge 90 cm, Einbautiefe 27 cm, Kabellänge 150 cm. Mit Antennenschlüssel. EG-Norm.

GXA 670

Teleskop-Antenne für alle PKW-Typen. Antennen-Kabel schraubbar. Universal für Kotflügel oder Heckmontage. Rostfreier Edelstahl, korrosionsbeständig. Teleskop 4teilig, Länge 97 cm, Einbautiefe 32 cm, Kabellänge 130 cm. Mit Antennenschlüssel. EG-Norm.

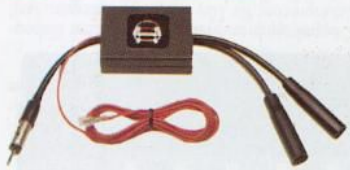
GXA 652 Antennen-Verlängerungskabel, 1 m.

GXA 653 Antennen-Verlängerungs-Kabel, 3,5 m, mit Verkürzungskondensator.

GXA 654 Antennen-Verlängerungskabel, 3,5 m, für Auto- und Elektronik-Antennen, mit Verkürzungskondensator, 3,5 m Plus-Kabel.

Auto-HiFi-Zubehör
Damit es Ihnen an nichts fehlt

GXA 658



Diversity Verstärker. Optimaler Rundfunkempfang durch Koordinaten von zwei Fahrzeug-Antennen zur stärkeren Empfangsleistung. Integrierter Verstärker. 2 Antennen-Kupplungen, 1 Antennen-Stecker, 1 Pluskabel. FTZ-geprüft.

GXA 604

DC-Filter gegen Lichtmaschinen-Pfeifen, Knister-, Brumm- und Störgeräusche von Zündung, Scheibenwischer, Ventilator, Wasserpumpe und Blinker. Speziell für Musikanlage ohne Verstärker. Belastungsgrenze: 5 Ampère.

GXA 606

DC-Filter gegen Lichtmaschinen-Pfeifen, Knister-, Brumm- und Störgeräusche von Zündung, Scheibenwischer, Ventilator, Wasserpumpe und Blinker. Speziell für Musikanlage mit Verstärker. Belastungsgrenze: 20 Ampère.

GXA 608

Spezialadapter zum Anschluß von High-Power-Cassettenradios und weiteren Zusatzgeräten wie Booster, Equalizer und Amplifier, wenn diese Geräte nicht kompatibel sind.

GXA 615

Überblendregler. Zur Ansteuerung von 2 Amplifier und genauen Aussteuerung von 2 Lautsprecher-Paaren. 8-Pol-DIN-Anschlüsse für 2 Amplifier und Cassettenradios mit 8-Pol-DIN-Anschluß.

GXA 629

Autoradio-Einbaurahmen. Für den Einbau von Einschub-Geräten bei DIN-Öffnung im Armaturenbrett.

GXA 630

Snap-In-Halteklammern. Für den Einbau in Cassettenradios und Autoradios in Fahrzeugen mit DIN-Öffnungen im Armaturenbrett, max. Höhe 50 mm.

GXA 631 X

Reinigungs-Cassette zur Reinigung von Tonkopf und Andruckrollen aller Cassettenradios und Cassettengeräte. Mit Spezial-Reinigungsflüssigkeit.

GXA 650

Adapter-Steckverbindung. Für herkömmliche Antennen-Anschlußnorm Radio 150 Ohm.

GXA 651

Adapter-Steckverbindung. Für neue Antennen-Anschlußnorm Radio 50 Ohm.

GXA 6120

Radio-/Amplifier-Verbindungskabel. 8-Pol-Kabel, Stecker/Stecker, 1,2 m.

GXA 6121

Radio-/Amplifier-Verbindungskabel. 8-Pol-Kabel, Stecker/Stecker, 5 m.

GXA 6130

Lautsprecher-Anschlußkabel. Für Türmontage – Länge 2 x 1,5 m. Mit Schutzhülle für Türdurchführung.

GXA 6131

Lautsprecher-Anschlußkabel. Für Heckmontage – Länge 2 x 3,3 m.

GXA 6132

Lautsprecher-Anschlußkabel 2 x 5 m. Einseitig mit DIN-Steckern.

GXA 6133

Lautsprecher-Kabelrolle 10 m. Universell verwendbar.

GXA 6134

Lautsprecher-Verbindung. 10 cm mit DIN-Stekker und Schraubklemmen.

GXA 6210

Adapter-Kabel. Speziell für VW/Audi ab 8/87. Zum Anschluß von max. 4 Lautsprechern.

GXA 6211

Adapter-Kabel. Speziell für VW/Audi ab 8/87. Zum Anschluß der Stromversorgung.

Im Gelhard Zubehör-Sortiment finden Sie weitere PKW-spezifische Adapter-Kabel zum Anschluß der Stromversorgung und Lautsprecher, z. B. Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Subaru, Toyota, VW.

D · GE 2/90.104/100 · Technische Änderungen vorbehalten.

Schweiz: WÄLCHLI + BOLLIER AG, CH-8180 Bülach · Österreich: V.E. KERN Ges mbH, A-1220 Wien.

Gelhard®

Gelhard GmbH & Co. KG
Overhoffstraße 171